



Wójt Gminy Słupno
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno,
tel. 24 267 95 60, fax: 24 261 95 38
www.slupno.eu e-mail: ug@slupno.eu

Słupno, dnia 27 stycznia 2020 roku

WIR.033.155.1.2019.2020

Prezes Rady Ministrów
Mateusz Morawiecki
al. J. Ch. Szucha 14
00-580 Warszawa

Minister Infrastruktury
Andrzej Adamczyk
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Warszawie**
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad Centrala**
ul. Wronia 53, 00- 874 Warszawa

Wicemarszałek Sejmu IX kadencji
Piotr Zgorzelski
09-400 Płock, ul. Bielska 57a, lok. 205

Poseł na Sejm IX kadencji
Elżbieta Gapińska
09-400 Płock, Plac Narutowicza 2

Poseł na Sejm IX kadencji
Jacek Ozdoba
09-400 Płock, Stary Rynek 5 lok.5

Poseł na Sejm IX kadencji
Arkadiusz Iwaniak
09-400 Płock ul. Rembielińskiego 8

Poseł na Sejm IX kadencji
Marcin Kierwiński
00-501 Warszawa, ul Bracka 5 lok.9

W związku z wykonywaną na zlecenie GDDKiA „Koncepcją rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock – Wyszogród wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach”, która po zaprezentowaniu mieszkańcom Gminy Słupno wzbudziła szeroki sprzeciw społeczny, zwracamy się do Szanownych Państwa z poniższym wnioskiem.

Gmina Słupno to gmina położona tuż za granicą miasta Płocka w kierunku Warszawy, na której terenie znajduje się między innymi baza surowcowa PERN S.A. z 29 zbiornikami na ropę naftową o pojemności od 12 do 100 tysięcy metrów sześciennych. Droga krajowa 62 przebiegająca przez teren gminy Słupno (na odcinku w km.123+612 – 128+800) to główny i jedyny szlak komunikacji drogowej łączący płocki ORLEN S.A. ze stolicą kraju. DK 62 na terenie gminy Słupno stanowi główny szkielet układu komunikacyjnego, wokół którego powstały osiedla mieszkaniowe oraz prowadzone są liczne działalności gospodarcze. Obszary położone wzdłuż drogi krajowej są przeznaczone w planie miejscowym zagospodarowania przestrzennego na cele inne niż rolne, są to tereny usługowe, produkcyjne, a enklawy międzyleśne stanowią skupiska zabudowy mieszkaniowej. Jest to teren zabudowany. Wyniki badań natężenia ruchu przeprowadzone dla potrzeb wykonywanej obecnie koncepcji, potwierdzają fakt, że duże natężenie ruchu w obszarze gminy stanowi w połowie skumulowany ruch wewnętrzny pojazdów na terenie gminy Słupno, w połowie przejazd tranzytowy drogą krajową.

Zaproponowane w koncepcji rozwiązanie w ocenie Gminy Słupno i jej mieszkańców, służy jedynie poprawie ruchu tranzytowego, „spychając” potrzeby mieszkańców i przedsiębiorców na drogi serwisowe, na które w centrum Słupna przy istniejącej zabudowie nie ma miejsca. Włączenie ruchu poprzez zaproponowane skrzyżowania spowoduje, że w godzinach szczytu codziennością będą korki zarówno na drodze krajowej jak i drogach serwisowych (16 tysięcy pojazdów na dobę). Rozwiązanie to w żaden sposób nie poprawi bezpieczeństwa i komfortu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego co było celem koncepcji i oczekiwaniem Gminy Słupno.

Gmina Słupno, negatywnie oceniła przedłożoną koncepcję programową, która generuje wysokie koszty społeczne dla mieszkańców Gminy oraz wysokie koszty ekonomiczne dla budżetu gminy, czyniąc przedstawione rozwiązania absolutnie nieakceptowalne.

Rada Gminy Słupno dała temu wyraz opiniując w formie uchwały w/w koncepcję, którą przesyłamy w załączeniu.

Nie bez znaczenia będą bardzo wysokie koszty społeczne oraz skutki ekonomiczne dla przedsiębiorców pozbawionych bezpośredniego dostępu do głównej drogi, bez wątplenia liczone w stratach zysków wielu firm, co przełoży się na wysokość odszkodowań.

Wobec powyższego nieporównywalnie prostszym rozwiązaniem i bez wątplenia bardziej akceptowalnym społecznie byłoby znalezienie miejsca na obwodnicę i wybudowanie jej w nowoczesnych europejskich standardach, aniżeli „wciskanie” między zabudowę wbrew woli mieszkańców drogi, która nie spełni oczekiwań.

Biorą pod uwagę fakt, że zarówno w planie miejscowym Gminy Słupno od 2006r zaplanowano rezerwę terenu pod obwodnicę drogi krajowej 62 (przebieg wówczas uzgodniony z GDDKiA), jak również w SIWZ realizowanego obecnie zadania jest mowa o „...*opracowania wstępnego przebiegu ciągu alternatywnego jako drugiego wariantu w sytuacji, gdy z uwagi na zabudowę nie ma możliwości wykonania przekroju drogi klasy GP...*”.

Gmina Słupno wnioskuje o pilną budowę obwodnicy, która przejmie ruch tranzytowy bez uszczerbku dla codziennych użytkowników dróg oraz mieszkańców, omijając tereny zurbanizowane gminy Słupno.

Potrzeba obwodnicy Słupna była przedmiotem rozważań GDDK i A już na początku lat 2000. Wówczas już zauważono dynamiczny rozwój gminy. Skoro więc obwodnica Słupna lata temu już była rozważana, to dziś po 20 latach intensywnego rozwoju i braku jakichkolwiek restrukturyzacji DK 62 na tym odcinku **JEST PILNĄ I NATYCHMIASTOWĄ KONIECZNOŚCIĄ.**

Wobec powyższego zwracamy się o umieszczenie w planach inwestycyjnych budowy obwodnicy Słupna.

Wysyłając niniejsze pismo do wymienionych na wstępie adresatów, w tym posłów ziemi plockiej liczymy na wsparcie idei budowy obwodnicy Słupna.

Z poważaniem



WÓJT
Słupno
Zawadka